



Soupis změn etapově zpracovávané dokumentace

Index	Datum	Obsah

Výškový systém Bpv :

PROJEKTY A KALKULACE STAVEB, ARCHITEKTONICKÉ NÁVRHY, VIZUALIZACE, DOPRAVNÍ STAVBY, TZB, PROJEKT MANAGEMENT, INŽENÝRSKÁ ČINNOST			
			
4D Projekt s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, IČ: 25499246, DIČ: CZ25499246, Tel./Fax: +420 474 376 280, info@4dprojekt.cz, www.4dprojekt.cz			
(Empty space for drawing or notes)		Číslo paré:	
		Schváleno Razítko, podpis	
Stavba: <b>Rekonstrukce ul. J.A.Komenského, parkoviště, opěrné zdi, VO, Klášterec nad Ohří</b> k.ú. Miřetice u Klášterce nad Ohří; 665657 (Okres Chomutov), č. parcel viz technická zpráva			
Objekt:		Profese: <b>Dopravní</b>	
Investor: <b>Město Klášterec n/O, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec n/O, 431 51</b>		Stavební úřad: <b>Kadaň</b>	
Projektant profese / části PD: <b>Josef Gabrhel</b>		Kraj: <b>Ústecký</b>	
HIP: <b>Ing. Luděk Kadlec</b>	Zodpovědný projektant: <b>Ing. Luděk Kadlec</b>	Formát: Datum: <b>08/2011</b>	Datum: <b>08/2011</b>
Kreslil: <b>Josef Gabrhel</b>	Číslo autorizace: <b>ČKA 0300925</b>	Číslo zakázky: <b>M 05</b>	Stupeň: <b>DSP</b>
Název výkresu: <b>Průvodní zpráva</b>		Kótováno v: Měřítko:	Číslo výkresu: <b>A</b>
Projekt byl zpracován softwarem ArchiCAD 14	Datum tisku: 4. listopadu 2011	M05_DSP_Situace_02.pln	

PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A – Průvodní zpráva

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>- 3 -</b>
1.a Označení stavby	- 3 -
1.b Stavebník	- 3 -
1.c Projektant	- 3 -
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>- 3 -</b>
2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	- 3 -
2.b Předpokládaný průběh stavby	- 7 -
2.c Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	- 7 -
2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	- 7 -
2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	- 7 -
2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	- 7 -
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	<b>- 8 -</b>
3.a Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:	- 8 -
3.b Regulační plány, územní plán:	- 8 -
3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:	- 8 -
3.d Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):	- 8 -
3.e Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:	- 8 -
3.f Diagnostický průzkum konstrukcí:	- 8 -
3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:	- 8 -
3.h Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazíků, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):	- 8 -
3.i Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	- 8 -
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ)</b>	<b>- 8 -</b>
4.a Způsob číslování a značení	- 8 -
4.b Určení jednotlivých částí stavby	- 9 -
4.c Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	- 9 -
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>- 9 -</b>
5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	- 9 -
5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	- 9 -
5.c Zajištění přístupu na stavbu	- 9 -
5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	- 9 -
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)</b>	<b>- 9 -</b>
6.a Seznam známých nebo předpokládaných subjektů, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat	- 9 -
6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	- 9 -
<b>7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</b>	<b>- 10 -</b>
7.a Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	- 10 -
7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby	- 10 -
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b>	<b>- 10 -</b>
8.a Souhrnný technický popis	- 10 -
8.b Technický popis jednotlivých objektů	- 10 -

PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A – Průvodní zpráva

8.2.1	Pozemní komunikace	- 10 -
8.2.2	Mostní objekty a zdi	- 11 -
8.2.3	Odvodnění PK	- 11 -
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	- 11 -
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny	- 11 -
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace	- 11 -
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektů	- 12 -
<b>9.</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</b>	<b>- 12 -</b>
<b>10.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY</b>	<b>- 12 -</b>
<b>11.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</b>	<b>- 12 -</b>
11.a	Bourací práce	- 12 -
11.b	Kácení mimoletní zeleně	- 13 -
11.c	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	- 13 -
11.d	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	- 13 -
11.e	Zásah do ZPF	- 13 -
11.f	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa;	- 13 -
11.g	Zásah do jiných pozemků	- 13 -
11.h	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	- 13 -
<b>12.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY</b>	<b>- 13 -</b>
12.a	Všechny druhy energií	- 13 -
12.b	Telekomunikace	- 13 -
12.c	Vodní hospodářství	- 13 -
12.d	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	- 13 -
12.e	Napojení na technickou infrastrukturu	- 13 -
12.f	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby	- 14 -
<b>13.</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>- 14 -</b>
13.a	Ochrana krajiny a přírody	- 14 -
13.b	Hluk	- 14 -
13.c	Emise dopravy	- 14 -
13.d	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	- 14 -
13.e	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	- 14 -
13.f	Nakládání s odpady	- 14 -
<b>14.</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI</b>	<b>- 14 -</b>
14.a	Mechanická odolnost a stabilita	- 14 -
14.b	Požární bezpečnost	- 14 -
14.c	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	- 14 -
14.d	Ochrana proti hluku	- 15 -
14.e	Bezpečnost při užívání	- 15 -
14.f	Úspora energie a ochrana tepla	- 15 -
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY</b>	<b>- 15 -</b>
15.a	Užitné vlastnosti stavby	- 15 -
15.b	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	- 15 -
15.c	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.	- 16 -
15.d	Splnění požadavků dotčených orgánů	- 16 -

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.a Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce ul. J. A. Komenského, parkoviště, opěrné zdi, VO Klášterec nad Ohří, Miřetice u Klášterce nad Ohří
Místo stavby:	Klášterec nad Ohří, ulice Jana Amose Komenského, k. ú. Miřetice u Klášterce nad Ohří
Zakázkové číslo:	M 05
Stupeň PD:	DSP
Stavební úřad:	Kadaň

### 1.b Stavebník

Investor, stavebník:	Město Klášterec nad Ohří Náměstí Dr. E. Beneše 85 431 51, Klášterec nad Ohří
----------------------	--

### 1.c Projektant

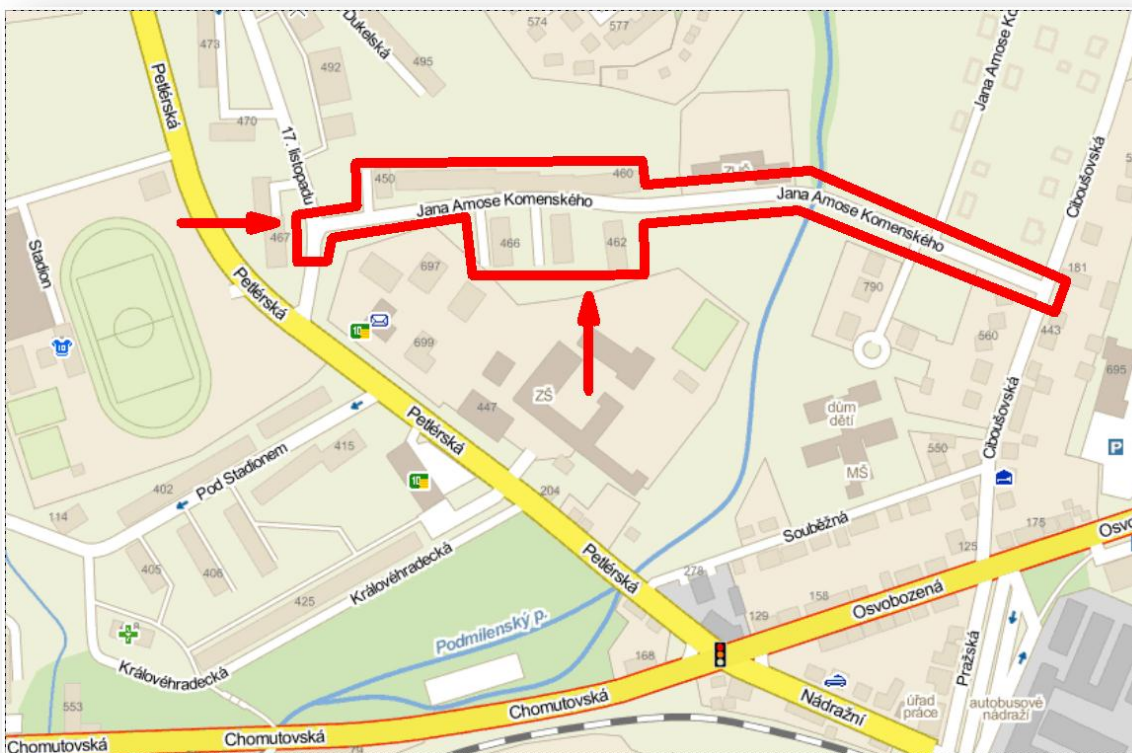
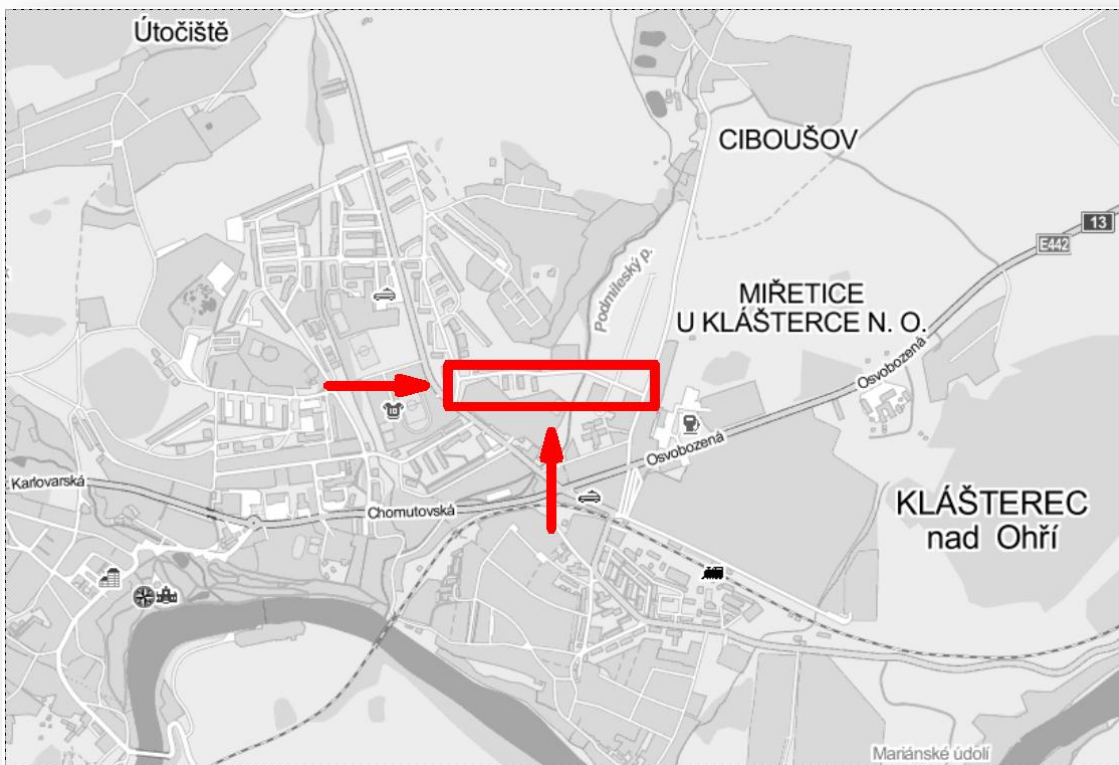
Projektant stavby:	4D projekt s.r.o. Křenova 438/7, 162 00 162 00 Praha 6 - Veveslavín IČ 25499246 Zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 155 026
Zodpovědný projektant:	Ing. Kadlec Luděk Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství, dopravní stavby a pozemní stavby č. autorizace - ČKAIT – 0300925
Vypracoval:	Josef Gabrhel

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Řešené území s plánovanou výstavbou se nachází v obci Klášterec nad Ohří, okres Chomutov, v Ústeckém kraji. Jedná se o zastavěnou část sídliště. Projektem řešená ulice Jana Amose Komenského spadá pod sídelní útvar panelových domů. V této ulici se dále nachází Lidová škola umění. V místě, kde ulice končí (křižovatka s ulicí Ciboušovská) je zástavba s jednotlivými rodinnými domy.

S ohledem na neustále se navyšující počet osobních automobilů, byl ze strany investora vznesen požadavek na vybudování větší kapacity parkovacích stání právě v ulici Jana Amose Komenského. V současné době se v ulici nachází obousměrná komunikace široká cca 6,0 m. V ulici není regulováno parkování a vozidla parkují tak, že zůstává volný jenom jeden jízdní pruh. Toto řešení není v obousměrné ulici vhodné. Komunikace nespĺňuje podmínky ČSN z hlediska příčného uspořádání. Předmětem řešení je tedy vybudování nových parkovacích pásů, kde budou vozidla parkovat šikmo či podélně, přičemž širší komunikace zůstane v souladu s ČSN. S vybudováním těchto parkovacích pásů souvisí posunutí chodníku pro pěší směrem k panelovému domu. S ohledem na stávající zeleň nebudou parkovací pásy průběžně podél celé komunikace, ale budou je oddělovat ostrůvky s nízkou i vysokou zelení. Parkovací stání budou tedy rozdělena na dílčí parkovací plochy.

**Orthofotomapy řešeného území:**

PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A – Průvodní zpráva

**Stavba jako taková je rozdělena na 2 samostatné objekty, na které se vztahuje samostatné stavební řízení:**

**Komunikace a zpevněné plochy se nacházejí na pozemcích:**

č. parcely	vlastník	č. LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
832/2	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	886	ostatní plocha	jiná plocha	--
936/10	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	18	orná půda	--	ZPF
936/11	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	5	orná půda	--	ZPF
936/12	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	74	orná půda	--	ZPF
936/13	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	14	orná půda	--	ZPF
950/2	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	6	orná půda	--	ZPF
951/5	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	106	zahrada	--	ZPF
1639/2	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	1127	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/1	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	28935	orná půda	--	ZPF
1704/2	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	10979	ostatní plocha	zeleň	--
1704/3	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	179	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/15	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	1883	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/18	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	874	ostatní plocha	zeleň	--
1704/21	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	518	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/22	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	436	ostatní plocha	zeleň	--
1704/25	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	363	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/160	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	9719	orná půda	--	ZPF
1704/161	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	105	ostatní plocha	jiná plocha	--
1704/162	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	1777	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/179	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	843	orná půda	--	ZPF
1704/236	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	40	ostatní plocha	jiná plocha	--
1704/237	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	467	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/238	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	159	ostatní plocha	zeleň	--

## PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

## A – Průvodní zpráva

**Projekt veřejného osvětlení se nachází na pozemcích:**

č. parcely	vlastník	č. LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
936/12	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	74	orná půda	--	ZPF
1639/2	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	1127	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1638/3	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	1920	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1638/25	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	463	orná půda	--	ZPF
1638/26	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	897	orná půda	--	ZPF
1704/1	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	28935	orná půda	--	ZPF
1704/15	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	1883	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/18	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	874	ostatní plocha	zeleň	--
1704/21	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	518	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/22	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	436	ostatní plocha	zeleň	--
1704/25	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	363	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/160	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	9719	orná půda	--	ZPF
1704/161	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	105	ostatní plocha	jiná plocha	--
1704/162	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	1777	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/173	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	500	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/177	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	928	orná půda	--	ZPF
1704/178	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	900	orná půda	--	ZPF
1704/179	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	843	orná půda	--	ZPF
1704/236	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	40	ostatní plocha	jiná plocha	--
1704/237	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	467	ostatní plocha	ostatní komunikace	--
1704/238	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	159	ostatní plocha	zeleň	--
960	Město Klášterec nad Ohří, nám. Dr. E. Beneše 85, Klášterec nad Ohří, 431 51	1	11476	ostatní plocha	silnice	--

**Veškeré výše uvedené parcely jsou ve vlastnictví investora, tedy města Klášterec nad Ohří. Jedná se o parcely v k. ú. Miřetice u Klášterce nad Ohří.**

## 2.b Předpokládaný průběh stavby

### **Zahájení**

2Q 2012

### **Etapizace a uvádění do provozu**

Samotná stavba je navržena do 5 samostatných etap. Každá z etap bude uváděna do provozu zvlášť – po dokončení. Především z důvodu nedostatku parkovacích míst v dané lokalitě. Toto je pak dále detailně řešeno v samostatné části E – Zásady organizace výstavby.

### **Dokončení stavby**

4Q 2012

## 2.c Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Daná lokalita nespadá pod regulační plán obce. Projekt je v souladu s poslední platnou změnou územního plánu sídelního útvaru Klášterec nad Ohří.

Projektová dokumentace byla zpracována na základě vydaného územního rozhodnutí. Toto rozhodnutí o umístění stavby vydal Městský úřad Klášterec nad Ohří, odbor stavebního úřadu a územního plánování pod č. jednací: SÚ/08474/2011, sp. značka: EC 12092/2011.

Požadavky uvedené v tomto rozhodnutí jsou PD respektovány. Tento stupeň PD je v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

## 2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Jak je uvedeno výše, řešené území se nachází v obci Klášterec nad Ohří. Jedná se o zastavěnou část. Inkriminované místo leží mezi panelovými domy, poblíž Lidové školy umění a základní školy. V současné době se na místě navrhované stavby nachází obousměrná komunikace s asfaltovým krytem. Šíře této komunikace činí cca 6,0 m. V jednom pruhu této komunikace permanentně stojí podélně zaparkovaná vozidla, čímž je snížena průjezdná šíře komunikace. Podél komunikace je pak chodník pro pěší, který ji lemuje. Mezi panelovým domem (č. p. 451 – 460) a Lidovou školou umění je v současné době zeleň, která přechází mírně do svahu. Naproti Lidové škole umění se pak nachází malé parkoviště pro kolmá stání. Ve východní části řešeného území jsou pak navrženy chodníky pro pěší, včetně místa pro přecházení.

## 2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Dle charakteru a rozsahu stavby lze souhrnně konstatovat, že stavba a její provoz nezhorší stávající vliv na životní prostředí. Stavba se po dokončení začlení do stávajícího systému dopravní infrastruktury.

S ohledem na charakter projektu – rozšíření parkovacích stání, může dojít k znečištění dešťových a povrchových vod – případným úkapem ropných látek ze zaparkovaných vozidel. Tuto problematiku však řeší navržený systém odvodnění – vsakovací drény. Součástí vsakovacích drénů je sorpční netkaná textilie, která ropné látky zachytí. Vsakovací drény jsou navrženy na principu samovolného vsakování – nemají negativní vliv na okolní krajinu. Tuto problematiku řeší samostatná část C.3 Vodohospodářské objekty.

Navržené řešení částečně naruší stávající vegetaci – a to ve smyslu rušení zelených ploch a kácení stromů a keřů. Z tohoto důvodu je v projektové části řešena úprava území po dokončení stavebních prací. V rámci této části budou nově vysázeny stromy a keře (pozice patrné z výkresové části – např. Koordinační situace) a kolem nových betonových obrub bude proveden dosyp ornice v š. 0,5 m. Charakter lokality nebude projektem měněn. Navýšení parkovacích stání nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

## 2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

#### 3.a Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Projektová dokumentace byla zpracována na základě vydaného územního rozhodnutí. Toto rozhodnutí o umístění stavby vydal Městský úřad Klášterec nad Ohří, odbor stavebního úřadu a územního plánování pod č. jednací: SÚ/08474/2011, sp. značka: EC 12092/2011. Toto rozhodnutí bylo vydáno v srpnu roku 2011.

#### 3.b Regulační plány, územní plán:

Na dotčené území není vydaný regulační plán, stavba je v souladu s poslední platnou změnou územního plánu sídelního útvaru Klášterec nad Ohří.

#### 3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Katastrální mapa, ortofotomapa, zaměření řešeného území, fotodokumentace, územní plán.

#### 3.d Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Nebyl proveden, pro tuto stavbu není potřeba.

#### 3.e Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Průzkumy nebyly provedeny. Projektant vychází z předchozích zkušeností projektování staveb podobného charakteru v okolí stavby. Hydrogeologické podmínky budou ověřeny při zahájení stavby.

#### 3.f Diagnostický průzkum konstrukcí:

Netýká se stavby.

#### 3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Hodnota in – čili intenzita 15-ti minutového deště je v této lokalitě 148 l/s\*ha, na tuto intenzitu je proveden návrh odvodnění a vsakování. Ostatní není stavbou dotčeno.

#### 3.h Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazíků, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Stavba se nachází ve výšce cca 318 – 322 m n.m.  
Charakteristický index mrazu Im – 701 °C.

#### 3.i Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se této stavby.

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ)

#### 4.a Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 8.  
Projektová dokumentace obsahuje:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část (netýká se projektu)
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

#### 4.b Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na část zpevněných ploch, odvodnění, osvětlení a ochranu sítí. Zpevněné plochy zahrnují realizaci komunikace, chodníků a především parkovacích stání. V části odvodnění se následně řeší likvidace povrchových a dešťových vod. V části osvětlení pozemní komunikace je řešeno vybudování nových stožárů VO a jejich propojení kabeláží. Ochrana sítí spočívá v uložení kabeláže do půlených chrániček.

#### 4.c Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na tyto objekty:

- C.1 - SO.101 - Komunikace, zpevněné plochy
- C.3 - SO.301 - Odvodnění pozemní komunikace
- C.4 - SO.401 - Veřejné osvětlení
- C.8 - SO.901 – Ochrana sítí

Část řešící vybudování nového veřejného osvětlení bude projednána v samostatném stavebním řízení.

### 5. PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY

#### 5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Věcné ani časové vazby nejsou.

#### 5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Nejprve budou odstraněny stávající povrchy chodníků pro pěší, včetně jejich podkladních vrstev. Z prostorů nových chodníků, v místě stávající zeleně, bude sejmuta ornice a provedeny výkopové práce pro budoucí skladby. Po odstranění části asfaltových ploch (dle výkresové části), budou osazeny betonové obruby. Poté provede dodavatel jednotlivé skladby budoucích povrchů a v poslední řadě bude položena betonová dlažba. Po realizaci nových ploch budou osazeny kontejnerové přístřešky a bude provedena úprava území ve smyslu výsadby nových stromů a keřů. Samotná realizace stavby budou provedena v 5 etapách – viz část E. ZOV.

#### 5.c Zajištění přístupu na stavbu

Během stavby bude zajištěn přístup obyvatel přilehlých domů a zajištěn průjezd automobilů. Na pozemku se nenachází žádné vjezdy na soukromé pozemky, které by byly stavbou nějak omezeny. Vjezd na staveniště je určen dle části ZOV – z ulice 17. listopadu, či ulice Ciboušovská.

#### 5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Objížďky a výluky dopravy nejsou projektem uvažovány. Dopravní omezení bude vždy řešeno pouze na samostatnou (dílní) parkovací plochu, kde bude osazeno přechodové dopravní značení schválené DI Chomutov. Tuto problematiku bude řešit dodavatel před zahájením stavby a oznámí jej příslušnému stavebnímu úřadu. Celková uzavírka komunikace v ulici Komenského se nepředpokládá!

### 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

#### 6.a Seznam známých nebo předpokládaných subjektů, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Stavba bude po dokončení předána jako celek investorovi. Všechny objekty převezme investor.

#### 6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba (jako celek) bude užívána jako místní komunikace, parkoviště a chodníky.

## 7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.a Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Projektant navrhuje postupné předávání jednotlivých etap stavby. Stavba je navržena do 5 etap – viz část E. ZOV.

### 7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby

S ohledem na nedostatek parkovacích stání v lokalitě navrhujeme, aby byla každá dílčí parkovací plocha uvedena do provozu neprodleně po dokončení. Nutno však dbát na bezpečnost obyvatel a vozidel, kteří se budou stále pohybovat na stavbě. Toto bude opět konzultováno v rámci povolení dočasné značení po dobu stavby s DI Policie ČR.

Při předání investorovi musí být stavba kompletně dokončena.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.a Souhrnný technický popis

Předmětem řešení projektové dokumentace je především vybudování nových zpevněných ploch – chodníky pro pěší, parkovací stání, komunikace – řeší část C.1. Objekty pozemních komunikací. S vybudováním zpevněných ploch poté souvisí jejich odvodnění. Likvidace povrchových a dešťových ploch bude vyřešena systémem vsakování – řeší část C.3 Vodohospodářské objekty.

V rámci projektu je také navrženo nové veřejné osvětlení – C.4. Objekty osvětlení PK.

V poslední části projektové dokumentace je navržena ochrana sítí – C.9 Ochrana sítí. Tato ochrana spočívá v uložení stávajících kabelových vedení do dělených chrániček.

### 8.b Technický popis jednotlivých objektů

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

- a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby
  - Projektem není řešena stávající komunikace – tato nevykazuje známky poškození.
- b) Základní charakteristika příslušných PK
  - Parkovací stání – celkově navrženo 119 nových stání (původně cca 90 – 95 skut. stání)
  - Stožáry VO – 17 ks/z toho 1 na nasvícení přechodu
  - Celková plocha zpevněných ploch:
    - o Chodníky pro pěší – zámková bet. dl. 60 mm – 1 590 m<sup>2</sup>
    - o Přejezdové chodníky – zámk. bet. dl. 80 mm – 51 m<sup>2</sup>
    - o Varovné a signální pásy – reliéfní dl. 60 mm – 84 m<sup>2</sup>
    - o Nová komunikace na parkovišti – zámk. bet. dl. 80 mm – 99 m<sup>2</sup>
    - o Oprava porušené kom. – živičný kryt – 428 m<sup>2</sup>
    - o Nová parkovací stání – zámk. bet. dl. 80 mm – 1 443 m<sup>2</sup>
    - o Vsakovací drény – vegetační dl. 80 mm – 133 m<sup>2</sup>
    - o Rozprostření ornice, osetí semenem – 658 m<sup>2</sup>
  - Celková délka betonových obrub:
    - o Silniční obruba s převýšením 15 cm – 906 m
    - o Snížená silniční obruba s převýšením 2 cm – 69 m
    - o Snížená silniční obruba s převýšením 5 cm – 373 m
    - o Zapuštěná parková obruba š. 5 cm – 631 m
    - o Parková obruba š. 8 cm, s převýšením 6 cm – 386 m
  - Komunikace je zaříděna do funkční skupiny C – obslužná komunikace
  - Třída dopravního zatížení - V
  - Šířka dopravního prostoru - obousměrný – 5,5 / 6,0 m
  - Šířka prostoru pro pěší - chodníky 1,5 – 2,0 m
  - Konstrukce komunikace je určena dle katalogových listů

- Zemní práce budou pouze v rozsahu výkopu pro konstrukci komunikace a zpětné úpravy komunikací.
- Zpevněné plochy jsou navrženy pro občasný pojezd nákladním vozidlem.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Netýká se projektu – nejsou.

### **8.2.3 Odvodnění PK**

S ohledem na požadavky správce sítě je likvidace povrchových a dešťových vod z nových částí zpevněných ploch řešena pomocí vsakovacích drénů. Odvodnění stávajících komunikací zůstává neměnné – čili do stávajících uličních vpustí. Návrh kapacity vsakovacích drénů, jejich pozice a technické řešení je popsáno v samostatné části C.3 – Odvodnění PK.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou – netýká se.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Nejsou – netýká se.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navrženy
- b) Dopravní značení

Projekt počítá s vybudováním nového dopravního značení, to se týká značení svislého i vodorovného.

#### **Provedení**

Svislé dopravní značení bude provedeno dopravními značkami z pozinkovaného plechu s lisovanou s reflexní folií s životností min. 7 let. Značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích o průměru 60 mm zaslepených víčkem. Sloupky budou osazeny do kotvicích patek zabetonovaných v základu 0,4x0,4x0,7m. Připevnění značek na sloupky pomocí objímek.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání. Toto se provede nástřikem jednosložkové bílé barvy. Vyznačení stání ZTP musí být provedeno bílou barvou o velikosti značky min. 1m. Vyznačení přechodu pro chodce – čili DZ V 7 – bude provedeno nástřikem dvousložkové plastové stěrky!

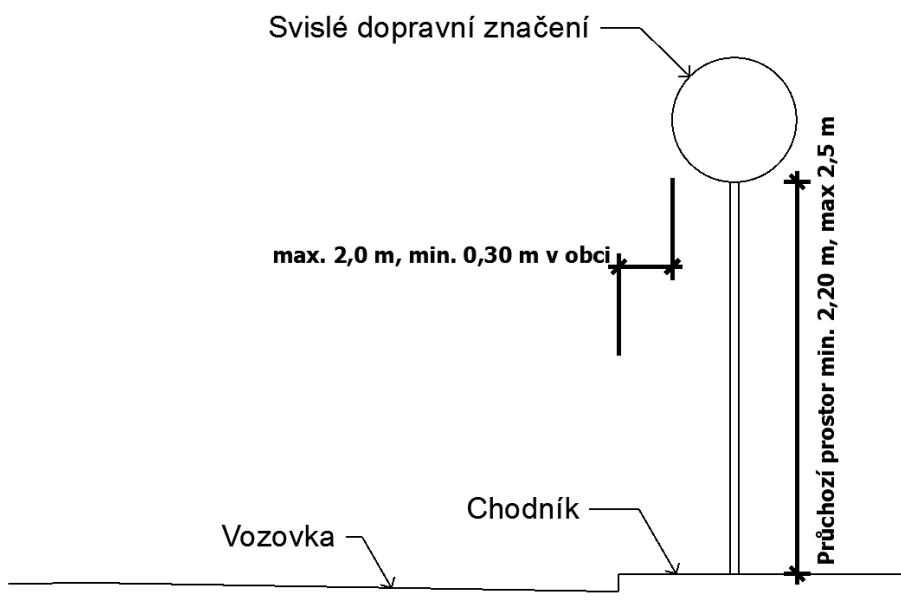
Provedení dopravního značení musí odpovídat TP 133 a TP 65. Dopravní značky budou provedeny v základní velikosti – viz tabulka č. 2 TP 65.

Osazení značek musí splňovat zejména tyto podmínky:

Výškové umístění dopravního značení – spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) jen nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. V místě, kde je nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m pro nově umístěné značky a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice), nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

## **Detail osazení svislého značení:**



- c) Veřejné osvětlení je součástí samostatného projektu (řeší samostatná část).
- d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace není navržena.
- e) Clony a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se stavby.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Průzkumy a měření nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru stavby prováděny.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

V řešeném území se nacházejí podzemní inženýrské sítě. Tyto sítě mají svá ochranná pásma, při práci v těchto pásmech je nutné respektovat vyjádření jednotlivých správců těchto sítí.

Stavba se částečně nachází v zátopovém území. V okolí Podmilenského potoka. Nicméně v této části projekt počítá pouze s opravou stávajících chodníků a komunikace. Nově zde bude realizován pouze přechod pro chodce.

Stavba se nenachází v chráněném území ani není kulturní památkou.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.a Bourací práce**

V rámci stavby budou odstraněny stávající povrchy zpevněných ploch včetně jejich konstrukce – mimo stávající komunikace, která nebyla do PD zahrnuta. Předpokládané druhy a množství odpadu je uvedeno níže. Recyklované materiály mohou být použity do podkladních vrstev nových komunikací. Vybourané podkladní nestmelené vrstvy (šterky) budou zpětně použity do spodní podkladní vrstvy.

## Členění odpadů dle vyhlášky 381/2001 Sb. Příloha č. 1:

17 03 02      Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01      cca 15t recyklace

### **11.b Kácení mimoletní zeleně**

V projektové dokumentaci je navrženo kácení stávajících stromů a keřů. Jejich pozice je patrná z výkresové části. O povolení kácení bude požádáno na příslušném stavebním úřadě.

### **11.c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Niveleta zpevněných ploch se snaží kopírovat stávající terén tak, aby bylo dosaženo minimálních zemních prací a řešení navazovalo na napojení na stávající okolní zástavbu. Nové opěrné zdi budou umístěny z důvodu, kdy se chodník přibližuje k objektu a cílem PD je napojení všech vchodů bezbariérovým vstupem.

Okolí komunikací narušené při stavbě bude dosypáno a svahováno dle potřeby. Potřebná ornice bude použita ze skrývky ornice pro rozšíření ploch.

### **11.d Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V rámci stavby bude doplněna ornice kolem obrubníků a tento prostor bude oset travním semenem. Dále je navrženy výsadba nových stromů a keřů.

### **11.e Zásah do ZPF**

Stavba zasahuje do pozemků ZPF. O vynětí bylo zažádáno v předchozím stupni projektové dokumentace.

### **11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa;**

Stavba nezasáhne do žádných pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.g Zásah do jiných pozemků**

Jiné pozemky než vyjmenované nebudou stavbou dotčeny.

### **11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Projektem nejsou vyvolány dopravní změny. Stávající vjezd/výjezd z ulice zůstane zachován. Změny technické infrastruktury nejsou uvažovány. Změna vodních toků také není uvažována.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.a Všechny druhy energií**

Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba.

### **12.b Telekomunikace**

Napojení na telekomunikace není požadováno.

### **12.c Vodní hospodářství**

Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny.

### **12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Cílem PD je vybudování, respektive navýšení počtu parkovacích míst, které budou nově situovány podél komunikace v parkovacích pásech. Připojení na dopravní infrastrukturu zůstává totožné, jako v současné době.

### **12.e Napojení na technickou infrastrukturu**

Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

### 12.f Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby

Odpady vzniklé během realizace stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, o čemž doloží doklady. Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.a Ochrana krajiny a přírody

Ochrana krajiny a přírody není dotčena.

### 13.b Hluk

Stavba nebude zdrojem hluku, povrch vozovky a povolená rychlost negativně neovlivní úroveň hluku. Pouze během výstavby může dojít ke zvýšené hladině hluku vlivem provozu mechanizace. Stavba bude prováděna pouze v denních hodinách.

### 13.c Emise dopravy

Emise z dopravy jsou zanedbatelné a nebudou vyšší než současný stav.

### 13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Znečištění komunikace během provozu je minimální. Při dešti dojde ke splachu mechanických nečistot a jejich naředění bude velké. Parkoviště nejsou navržena.

### 13.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě  
Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.č.591/2006 Sb. Přílohy č.5  
Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb obyvatel provizorními opatřeními např. lávky, oplocení apod.

### 13.f Nakládání s odpady

Odpady vzniklé během stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, což doloží příslušnými doklady. Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.a Mechanická odolnost a stabilita

Stavba plní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

### 14.b Požární bezpečnost

Stavba splňuje podmínky ČSN 73 0802 odst. 12 a slouží jako **přístupová komunikace pro protipožární zásah** s min. šířkou 6,00 m.

Prostor zpevněných ploch je zároveň **nástupní plochou pro zásah požárních jednotek**. Šířka nástupní plochy min. 6,00 m, plocha je odvodněna vsakovacích průlehu a je v příčném spádu cca 3,5 %. Vzdálenost nástupní plochy od objektu je posuzována s ohledem na jeho typ – objekt s vnitřní zásahovou plochou.

Konstrukce komunikace a nástupních ploch je navržena tak, že její únosnost při jednorázovém použití vyhoví zatížení na nápravu 100 kN.

Část E. - Zásady organizace výstavby byla navržena tak, aby byl během realizace projektu zachován přístup k okolní zástavbě.

### 14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

#### 14.d Ochrana proti hluku

Stavba je určena pro parkování osobních automobilů. Navrhované parkoviště bude sloužit jako dlouhodobé stání pro obyvatele přilehlých obytných domů. Vzhledem k minimální rychlosti dopravy na dílčích parkovacích plochách nedojde k výraznému zvýšení hlukové zátěže přilehlých objektů. Pro tyto objekty je hlavní hlukovou zátěží doprava na obousměrné komunikaci.

#### 14.e Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna. PD, dle které bude stavba realizována, byla zpracována dle příslušných vyhlášek a norem.

#### 14.f Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá vliv na úspory energií.

### 15. DALŠÍ POŽADAVKY

#### 15.a Užité vlastnosti stavby

Kapacita komunikace splňuje požadavky ČSN 73 6110.

Materiály použité na stavbě musí splňovat Vyhl. 163/2002 Sb a musí být doloženy prohlášením o shodě.

Komunikace bude udržována běžnými mechanizmy.

Životnost stavby při běžné údržbě je předpokládána 25 let.

#### 15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V návrhu stavby jsou dodrženy požadavky této vyhlášky, zejména par. 4

Chodníky, přechody a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Chodníky mají šířku min. 1 500 mm.

#### Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- výškové rozdíly pochozích ploch nemají výškový rozdíl vyšší než 20mm
- chodníky mají podélný sklon menší než 1:12 a příčný sklon 1:50
- chodníky nemají úseky se klonem větším než 1:20 délku větší než 200 m, odpočívadla nejsou zřizována
- povrchy pochozích ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření je vyšší než 0,5
- počet parkovacích stání je 119 z toho je 6 stání pro ZTP což odpovídá par.4 odst.2
- parkovací stání je široké 3 500 mm a je od nich zajištěn přímý bezbariérový přístup na chodník
- maximální podélný sklon parkovacích stání pro ZTP je navržen 2% a příčný sklon 2.5 %.

#### Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

- šířka chodníků je min. 1 500 mm
- místně zúžený prostor je min. 900 mm
- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé
- přirozenou vodící linii tvoří (stěna okolních domů, podezdívka plotu, obrubní trávníku výšky 70 mm, zábradelní zarážka pro slepeckou hůl, jiné kompaktní prvky šířky min. 400 mm a výšky min. 300 mm)
- přirozená vodící linie je delší v jednotlivých částech než 1 500 mm a není – je přerušena na vzdálenost větší než 8 000 mm

- umělá vodící linie je tvořena dlažbou s povrchovou úpravou pro nevidomé a to pruhem šířky 400 mm, v místech křížení a odbočení je přerušena hladkou dlažbou. V oboustranné vzdálenosti 800 mm od osy umělé vodící linie nejsou umístěny žádné překážky.
- signální pás vyznačuje místo odbočení z vodící linie k přechodu pro chodce, kde současně určuje směr přecházení, (dále k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy, přístup ke schodům podchodu nebo nadchodu a určuje okraj obytné a pěší zóny). Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je min. 1 500 mm. Signální pás začíná u vodící linie. Povrch signálního pásu je navržen z dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé a je barevně odlišen od okolní hladké dlažby.
- vodící pás přechodu není navržen vzhledem k délce přechodu menší než 8 000 m
- varovný pás šířky 400 mm je navržen v místech přechodů pro chodce s přesahem min. 800 mm na každou stranu signálního pásu a je proveden z barevně odlišené dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé.

#### **15.c Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.**

Stavba není vystavena zvláštním vlivům prostředí.

#### **15.d Splnění požadavků dotčených orgánů**

**Bude doplněno po obeslání příslušných orgánů**