

# Plán zimní údržby

## pro město Klášterec nad Ohří

### zimní období 2011 - 2012

#### Úvod

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací.

Zimní údržba se provádí podle **plánu zimní údržby**. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní, nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimních období a to tak, aby údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací ze škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Dodavatel provádí ZúK v souladu s právními předpisy zejména o ochraně životního prostředí, v dostatečném předstihu a pečlivě se organizačně a technicky připravuje na zimní údržbu a tuto připravenost písemně deklaruje odběrateli nejpozději do 31.10 každého kalendářního roku. Dodavatel ZúK on-line sleduje vývoj meteorologické situace a o tom vede záznamy a také neprodleně přiměřeně reaguje na vývoj meteorologické situace. Dodavatel provádí pro vlastníka komunikací také:

- prohrnování komunikací v závislosti na počasí (ručně i pluhováním) postupně dle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno neustále zajištěna jejich průjezdnost a průchodnost
- provádění posypu (ručního i strojového) v závislosti na počasí, nebezpečných míst postupně podle jejich důležitosti tak, aby byla pokud možno neustále zajištěna jejich sjízdnost a schůdnost, za podmínek tohoto plánu ZúK
- pro zajištění průjezdnosti, průchodnosti, sjízdnosti a schůdnosti komunikací neprodleně provádí intenzivní odstraňování, po dohodě sběr a odvoz sněhu a zmrazků postupně dle harmonogramu na místo určené vlastníkem komunikací.

Během zimní údržby bude dodavatel průběžně provádět odstraňování nečistot, jejich sběr a odvoz a likvidaci, na základě zjištěných skutečností a vystavených objednávek.

#### **1. Osoby zodpovědné za zimní údržbu**

Zodpovědnost za zimní údržbu je stanovena organizačním řádem správce komunikací a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců.

## 2. Seznam ulic zařazených do zimní údržby dle technologií

Pořadí důležitosti	Název ulice	chodník
<b>I. pořadí (červená) sjízdnost do 4 hodin</b>	17.listopadu	přílehlý hlavní obě strany
	Autobusové nádraží	kolem cukrárny a nástupiště
	Budovatelská - část	od Sadové ke Školní vpravo
	Dlouhá	přílehlý před 669-530
	Chomutovská	od světelné křižovatky až na náměstí, strana kolem gymnázia
	Karlovarská	od nám. k Ruské ul. vpravo
	Královéhradecká	přílehlý 419-430 a kolem zdrav. střediska
	Lidická	před 483-484
	náměstí Dr. E. Beneše	kolem dokola
	Okružní	přílehlý před 551 - 576
	Olšová	ke křiž. Školní vpravo
	Polní	Přílehlý, obě strany až k PČR
	Průmyslová zóna	pouze zastávky BUS
	Příčná	přílehlý 559-562
	Sadová	od Telecomu kolem zdravotního střediska - levý
	Školní	přílehlý hlavní, obě strany
U Potoka	přílehlý od I/13 vpravo, od Telecomu vlevo	
Útočiště-kaplička-AQUA	-	
Zahradní	od Palackého vpravo až do lázní	
		<b>Petléřská</b> obě strany
		<b>Nádražní</b> od světelné k AN obě strany, dále levá strana až k nádraží ČD
		<b>Pražská</b> od kolejí obě strany k V. Řezáče, pak jen levá strana k čp. 392
		<b>Osvobozená</b> od světelné směr CV levá strana
<b>II. pořadí ( modrá) sjízdnost do 12 hodin</b>	B. Němcové	od čp.357-364
	Budovatelů	hlavní od Panoramy k Vyhliďce
	Ciboušov	-
	Ciboušovská	od I/13 ke Komenského vlevo
	Cihlářská - část	-
	Družstevní	přílehlý obě strany
	Havlíčková	od Třebízského ke škole
	Husova	strana 225-234 pak od ČS k Pražské
Ječná	ano	

	Kamenka	-
	Ke Kyselce	přilehlý po celé délce
	Komenského	strana od 450-460 pak vpravo k Ciboušovské
	Kostelní	-
	Kpt. Jaroše	-
	Krátká	před 641-643
	Lesní	od 534 po křiž s Větrnou, od školky obě strany
	Lipová	levá str.550-565 do Olšové
	Luční	ano
	Mírová	-
	Na vyhlídce	horní chodník před objektem
	Nerudova	-
	Obchvat-kolem koupaliště	-
	Palackého	-
	Pionýrů	od 17.listopadu str.502-511
	Pod Panoramou	511-516 k Sadové a dolů k Telecomu
	Pod Pivovarem	-
	Pod Skalkou	-
	Pod Stadionem	přilehlý str.395-403
	Propoj Školní-Petléřská	-
	Průsek	-
	Přívozní	-
	Rašovická	-
	Řezáčova	od čp.376-380+ střední chodník
	Říční	-
	Sadová -část	od Billy směr Mírová levá strana
	Souběžná	přilehlý
	Sportovní	-
	Sv. Čecha	-
	Topolová	strana před 577-581
	Třebízského	od 1/13 kolem hotelu ke Karlovarské
	U porcelánky	přilehlý od B. Němcové až k porcelánce, naproti u obj. 105-107
	Útočiště	-
	Větrná	-
	Vítězná	-
	Zátiší	
	Žitná	přilehlý 644-650, pak 663-665
<b>III. pořadí (žlutá) sjízdnost do 48 hodin</b>	17.listopadu-část	ne
	B. Němcové-část	ne

	Bezručova	ne
	Dukelská	ne
	Jižní	ne
	K Rašovické lávce	ne
	Klášterecká Jeseň	ne
	Komenského - část	ne
	Lidická - kapsa	ne
	Nad Tunýlkem	ne
	propoj Dlouhá-Útočiště	ano
	propoj Topolová-Školní	ne
	Přívozní	ne
	Rašovice	ne
	Rokycanova	ne
	Ruská	ne
	Řezáčova - část	ne
	Sadová - zezadu	ne
	Severní	ne
	Slunečná	ne
	Sportovní - část, spodní	ne
	Svahová	ne
	Švermova	ne
	Tyršova	ne
	Urxova	ne
	Útočiště	ne
	Vítězná - část	ne
	Vodní	ne
	Za Korkem	ne
	Žižkova	ne
	<b>Parkoviště</b>	
	17.listopadu	průjezd
	Dlouhá	průjezd
	Lesní	průjezd
	Petléřská - Market	průjezd
	Sportovní	průjezd
	Školní	průjezd
	U Odety	průjezd

### **3. Seznam místních komunikací, kde není prováděna zimní údržba**

#### **Neudržované chodníky**

17.listopadu – chodníky v kapsách a spojovací chodníčky

Bezručova

Budovatelská – od Sadové směr Školní levý chodník

Ciboušovská směr Ciboušov – pravý chodník

Dlouhá – od Petléřské levý chodník až k Okružní

Havlíčková od Třebízského do Vítězné levá strana a od školy do Vítězné pravá strana

Chodníky kolem parkovišť

Chomutovská – od světelné kříž. K ul. Třebízského – pravý chodník

Karlovarská – od Ruské směr Benzina – levý chodník

Klášterecká Jeseň

Komenského – chodníčky u jednotlivých kapes

Královéhradecká – za objektem

Lipová od Olšové – levá strana

Mírová, kpt. Jaroše, Vítězná

Na Vyhlídce – spodní chodník

Nádražní od AN k ČD

Nad Tunýlkem

Okružní, Olšová směr Školní – levý chodník

Osvobozená od světelné směr Chomutov pravá strana

Pionýrů – spojka do Větrné

Pod Stadionem – od Petléřské směr U Potoka – levý chodník a všechny chodníčky k domům a mezi nimi

Průmyslová zóna – žádný chodník

Příčná směr od Polní do Okružní – pravý chodník

Rašovice

Rokycanova

Řezáčova – chodník podél silnice Pražská

Sadová směr od střediska k Mírové – pravá strana

Svatopluka Čecha, Kostelní, Nerudova, Palackého, Cihlářská

Švermova

Topolová směr koupaliště – levá strana

Třebízského od I/13 ke Karlovarské pravá strana

Tyršova, Ruská

U Potoka – od I/13 k Telecomu – levý chodník

Urxova

Útočiště

V Zátíší

Větrná

Za Korkem

Zahradní od náměstí k Palackého – obě strany

Žitná – chodníček mezi parkovišti

Žižkova

#### **Další neudržované:**

- parkoviště
- chodníky k jednotlivým objektům , které spojují vchody s hlavním chodníkem /účelové/

- chodníky , které nejsou přilehlé k silnici /spojky , zkratky/
- chodníky označené jako neudržované
- chodníky, které nejsou zařazeny v jednotlivých pořadích při zajišťování schůdnosti

#### 4. Seznam mechanismů užitých pro zimní údržbu

Mechanismus	SPZ	Nástavba	Účel použití
Multicar 25		sypač s radlicí	chodník
Š 706 MTSP		sypač s radlicí	silnice
Ladog		sypač s radlicí	chodníky
Multicar 25		sypač s radlicí	chodník
Zetor 6245		velká radlice	silnice
Multicar 25 4x4		sypač s radlicí	chodníky + silnice
UNC 060		nakladač rezerva	nakládky posypu

#### 5. Spojení se službou zimní údržby

#### 6. Seznam zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu a jejich rozdělení

#### 7. Seznam úložišť posypového materiálu

Určení posypu	Druh posypu	Frakce	Množství	Uložení posypu
<b>Na komunikace</b>	granule	drť 4/8	400 t	depo Ciboušov
	posypová sůl	-	60 t	depo Ciboušov
<b>Na chodníky</b>	štěrka	drť 0/4	200 t	depo Ciboušov
	posypová sůl	-	20 t	depo Ciboušov

Sůl bude použita pouze v případě náledí a mrznoucího deště, tj. v době, kdy selhává inertní posypový materiál. Všechna schodiště po městě budou ošetřována posypovým materiálem.

#### 8. Organizace a postup při zimní údržbě

Všechna opatření zimní údržby, včetně nasazení strojů a provádění posypu komunikací a chodníků, jsou řízena a koordinována vedoucím zimní údržby.

Místní komunikace a chodníky jsou udržovány podle pořadí důležitosti v časových relacích dle ustanovení zákona 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Postup prací při zimní údržbě je organizován dle harmonogramu zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků, který vychází jednak z pořadí důležitosti a jednak z potřeb úklidu města. V případě havárie nebo opravy mechanismů během plnění úkolů zimní údržby může nastat zpoždění oproti časového limitu. V tom případě jsou použity rezervní mechanismy nebo povolána smluvně dojednaná

výpomoc. O způsobu realizace rozhodne směnový vedoucí zimní údržby podle konkrétní situace. V případě nasazení i rezervních strojů, budou tyto provádět harmonogram zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací v opačné posloupnosti.

Použití chemických prostředků ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací je vždy vázáno na souhlas vedoucího odboru místního hospodářství, dopravy a životního prostředí (dále jen odbor MH,D a ŽP) nebo jeho určeného zástupce. V případě nebezpečí z prodlení rozhodne o použití chemických prostředků vedoucí zimní údržby ve službě a dodatečně informuje odbor MH,D a ŽP Městského úřadu.

K zabezpečení úkolů zimní údržby zavede společnost Marius Pedersen a.s. provozovna Klášterec nad Ohří. dnem 1.11. 2011 zimní pohotovost pracovníků firmy. Pohotovost budou vykonávána s max. 7-mi pracovníky dle aktuálních potřeb podle vývoje klimatických podmínek. Každou směnu bude řídit směnový vedoucí zimní údržby, který bude zodpovídat za kvalitu a včasnost provedené práce. Zimní pohotovost pracovníků firmy končí dnem 31.3.2012 po souhlasu odboru MH,D a ŽP, pokud povětrnostní podmínky nevyvolají předčasný termín zahájení nebo pozdější termín ukončení zimní pohotovosti.

### **Dokumentace zimní údržby:**

- 1. Plán zimní údržby města Klášterec nad Ohří**
- 2. Pracovní deník zimní údržby**

Pracovní deník vede po celou dobu zimní pohotovosti směnový vedoucí zimní údržby. Deník obsahuje údaje stanovené přílohou č.8 vyhlášky č.104/1997 Sb.

Denní kontrola počasí bude prováděna v pravidelných intervalech nejvýše po 4 hodinách vždy dle aktuálního vývoje klimatických podmínek. Kontrolou se rozumí monitoring počasí se zjištěním aktuální teploty vzduchu, v případě potřeby jsou prováděny fyzické kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Zjištěné informace budou průběžně zaznamenány do deníku zimní údržby.

## **9. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti**

### **a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, tudíž neekonomické.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat podle možností tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.
- Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům chodníků podle důležitosti komunikace a vrstev čerstvě napadeného sněhu.
- S pluhováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva čerstvě napadeného sněhu 2 až 5 cm.
- Na dopravně důležitých komunikacích se odhrnutí sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. Na ostatních chodnicích v šířce 1 m.
- S posypem komunikací se začíná až po odhrnutí sněhu.

### **b) Zdrsňování náledí provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály**

- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.
- Je prováděn posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). V zastavěných oblastech se nesmí použít materiál se zrny nad 8 mm.
- Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3 m v jednom směru.

- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však nedostatečné a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Pro rychlejší odstranění zbytkového sněhu, aby se netvořily zmrázky, se do posypových materiálů přidá popř. může přidávat podíl technické soli, který určí hlavní dispečer nebo službu konající dispečer zimní údržby ve spolupráci s správcem komunikace.
- V případě, že budou extrémní klimatické podmínky, například mrznoucí déšť, náledí apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost či sjízdnost chodníků nebo komunikací inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků.
- Použití chemických rozmrazovacích prostředků smí nařídít hlavní dispečer zimní údržby nebo službu konající dispečer zimní údržby ve spolupráci s správcem komunikace.

### **c) Údržba chodníků**

- O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce.
- Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrázek a posypem zdrsňovacími materiály.
- Dodavatel zimní údržby místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu .
- V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude zajištěno odhrnutí sněhových hrázek vzniklých pluhováním.

### **d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

- Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační jednotky nepřístupné.
- Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci se ruční posyp a ruční úklid neprovádí.
- Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, na schodech a lávkách.

### **e) Odvoz sněhu**

- Odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra bude prováděn pouze po dohodě se zástupci města.
- Nakládku sněhu a sněhových zmrázek bude prováděn vlastním nebo smluvním nakladačem dodavatele služby, sníh bude nakládán do kontejnerových nebo sklápěčkových vozidel a bude odvážen na místo určené vlastníkem komunikací.

## **10. Posyp schodů a podchodů**

Provádí se ručně. **Posyp se týká:**

- schodiště u Jednoty 4x, Dukelská, u Xanadu, Pionýrů, v Lesní, u I. ZŠ, před Centrumem, Na Vyhliďce 3x, zdr. středisko I. a II., Královéhradecká, Havlíčkova
- podchody u II.ZŠ a v Kamence

## **11. Řešení kalamitních situací**

- 1) V případech, kdy správce místních komunikací vlivem nepříznivé povětrnostní situace není schopen zajistit zimní údržbu místních komunikací ve stanovených lhůtách vlastními silami, využije předem smluvně zajištěných fyzických a právnických osob.
- 2) Pokud v důsledku mimořádné povětrnostní situace, ani při využití všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, poskytnutých na základě žádosti starosty, není možné zajistit řádnou zimní údržbu místních komunikací, probíhá zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích

operativním řízením zimní údržby podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pořadí důležitosti, stanovené v článku 2 tohoto Plánu.

- 3) Operativní řízení zimní údržby místních komunikací zajišťuje vedoucí zimní údržby v součinnosti s vedením města a odborem MH,D a ŽP Městského úřadu.
- 4) Oznámení o zahájení a ukončení kalamitního stavu v řízení zimní údržby místních komunikací oznámí starosta způsobem v místě obvyklým.
- 5) Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, může hejtman krajského úřadu vyhlásit stav nebezpečí. Další postup v takovém případě je zajišťován v souladu se samostatnými právními předpisy (krizový zákon a předpisy související).

## **12. Závěr**

Společnost Marius Pedersen a.s. Provozovna Klášterec nad Ohří, jakožto nástupnická organizace firmy Jaroslav Ježek – KOMUNIKACE, provádí zimní údržbu již patnáctým rokem a má v této souvislosti určité zkušenosti. Stav pracovníků v pohotovostních směnách jsou dostatečné na to, aby zvládly jednotlivé úkoly. Ovšem havarijní situace (sněhová vánice, náledí) mohou jednotlivé časy značně prodloužit.